

	FTO Nord GmbH DE.ATO.109	Bearbeiter: Mansour Seite: 1/1
	Preisliste ATPL(A) nach Teil-FCL (deutsch)	Ausgabe: 01.06.2023

Preisliste ATPL(A)-Ausbildung (modular) nach Teil-FCL (deutsch)

Kosten für die Leistungen der FTO Nord und CAT	
Verwaltungspauschale/Anmeldung Behörde <i>(Wird auf die spätere Praxisausbildung IR(A) oder CPL(A) angerechnet)</i>	500,00 €
Fernlehrgang CAT (Basisversion als eBook)	2.391,00 €
<i>Alternativ:</i> Fernlehrgang CAT (Basisversion als Papier)	<i>2.690,00 €</i>
<i>Alternativ:</i> Fernlehrgang CAT (eBook und Papier)	<i>2.880,00 €</i>
Ergänzender Nahunterricht an der FTO Nord zum Fernlehrgang CAT, ca. 71 Stunden	1.990,00 €
Online Fragentrainer CAT optional, empfohlen	<i>159,00 €</i>
Gesamt an die FTO Nord	5.040,00 €
Zusätzliche Kosten	
Prüfungsgebühren Luftfahrtbundesamt (Erstprüfung)	<i>ca. 570,00 €</i>

Alle Preise OHNE MwSt., da diese für Berufsausbildungen entfällt.

Die Prüfungsgebühr beim Luftfahrtbundesamt kann sich erhöhen, wenn einzelne Fächer als Wiederholung geprüft werden müssen.

Die Preisliste bezieht sich auf die reine ATPL(A) – Theorieausbildung bei Teilnahme am geplanten Blockunterricht. Werden zusätzliche Theorieunterrichtsstunden benötigt, fallen zusätzliche Kosten an.

Vorraussetzung für die Ausbildung ist eine gültige PPL.

Die praktische Ausbildung umfasst die folgenden Module, welche wie nachstehend beschrieben absolviert werden. Unter Berücksichtigung der Mindestlaufzeiten des Fernkurses kann die praktische Ausbildung parallel begonnen werden.

Bei den nachfolgenden Ausbildungen ist der theoretische Teil bereits durch die ATPL(A)-Theorieausbildung abgedeckt. Ausnahme: Theorie-Einweisung zur Nachtflugausbildung und Klassenberechtigung MEP.

Die Preisliste ist gültig ab dem 01.06.2023, Änderungen vorbehalten. Zusätzliche Kosten ohne Gewähr.

Es gelten die Zahlungsmodalitäten des Ausbildungsvertrags.

Module der Gesamtausbildung (Praxis)
Nachtflugberechtigung
IR(A) - Instrumentenflugberechtigung
CPL(A) - Lizenz für Berufspiloten
MEP(A) / IR - Berechtigung zum Führen mehrmotoriger Luftfahrzeuge nach Instrumentenflugbedingungen