

Tag 1 (16.11.2024)

Uhrzeit	Themenkategorie	Inhalt	Dozent
0900-0930	Begrüßung + Organisatorisches		Andreas Mansour, Head of Training
0930-1030 1035-1135	Flight safety, incident and accident prevention	- Fliegen im Winter - Zwischenfallmeldung	Ralf David, Safety Manager
1135-1220	Mittagspause		
1220-1320 1325-1425	Teaching and learning	Wie funktioniert moderner Theorieunterricht?	Johannes Turnbull, FI(A)
1430-1530	Instructional Techniques	Einführung in EBT (Evidence Based Training)	Jens Rücker, FI(A)
1535-1605	25 kHz vs. 8,33 kHz Radio	Spezifikationen/Unterschied, Nutzung in der Praxis	Andreas Mansour, FI(A)

Tag 2 (17.11.2024)

Uhrzeit	Themenkategorie	Inhalt	Dozent
0900-0930	Begrüßung, Klärung Fragen des Vortages		Andreas Mansour, Head of Training
0930-1030	Legal aspects and enforcement procedures	Neuigkeiten vom DAeC	Claus Cordes, FI(A) & Präsident DAeC
1035-1135	Large UAV-Operations	Flugbetrieb HERON TP im deutschen Luftraum E	OTL Behrens, Flight Safety Officer & UAV Operator Bw
1135-1220	Mittagspause		
1220-1305 1310-1355	Militärischer Flugbetrieb im Luftraum G und E	Gefahren Mischflugbetrieb VFR/IFR, speziell im Luftraum E in der Nähe militärischer Flugplätze, collision avoidance	OTL Wagner, Referent Standardisierung LufaBw
1400-1445 1450-1535	Aircraft Systems, Lycoming-Motor	Grundlagen des LEANen, effektives LEANen in der Praxis	Stefan Hummel, aviation expert
1540-1610	Abschlussgespräch, Feedback, Organisatorisches		Andreas Mansour, Head of Training