

**Erster Vortrag unserer neuen Reihe am
Donnerstag, 05.07.2018 um 18:00 Uhr
in den Schulungsräumen der FTO Nord, Obenhauptstr. 15
mit Marcus Berens, Fluglotse am Flughafen Hamburg**

„Say it right“

Wer möchte nicht seine Kompetenzen im Funkverkehr verbessern? Dazu gibt es die Möglichkeit bei der FTO Nord!

Marcus Berens wird allen Fliegern, ob VFR oder IFR, noch einmal aufzeigen, wie es zu Missverständnissen kommt oder kommen kann und weist auf Standortbesonderheiten hin.

*Dear pilots and controllers,
correct ATC phraseology
is not an option – it's an
obligation!*

„A-CDM“ (Airport Collaborative Decision Making)

Für den Flughafenbetreiber verbessert sich die gesamte Abfertigung, alle Beteiligten des „Umdrehprozesses“ profitieren. Stabilere Verkehrsströme und kürzere Taxizeiten sorgen für weniger Warteschlangen auf den Start- und Landebahnen und weniger Staus auf dem Vorfeld oder den Rollwegen.

Flugzeugbetreiber haben ein besseres Bewusstsein für den Status und den Standort ihres Flugzeuges, da sie genauere Ankunftszeiten der Flugzeuge sowie verbesserte Abflugsequenzinformationen erhalten. Der Treibstoffverbrauch aufgrund von Warteschlangen an der Piste wird reduziert; dies hat wirtschaftliche und auch ökologische Vorteile!

Welche Konsequenzen dies auch für uns „Kleinflieger“ hat, erläutert Marcus Berens, Fluglotse und A-CDM-Beauftragter am Flughafen Hamburg.

Anmeldung unter 040/468990-221 oder events@ftonord.de

Kostenbeitrag 15 €